



## FLY

### CZ

#### KONSTRUKCE

**JÁDRO:** měděné laněné jádro, holé  
**IZOLACE:** směs PVC

**JMENOVITÉ NAPĚTÍ:** do 60 V

**TESTOVACÍ NAPĚTÍ:** 0,22-0,35mm<sup>2</sup> 3000 V  
 0,50-6,00mm<sup>2</sup> 5000 V

**TEPLOTA:** od -40°C do +90°C  
 +105°C po dobu 3000 hodin

**POUŽITÍ:** Pro instalaci v trubkách pod i nad omítku, a to v suchých prostorech.

### EN

#### CONSTRUCTION

**CORE:** fine stranded bare copper wire  
**INSULATION:** PVC mixture

**NOMINAL VOLTAGE:** do 60 V

**TESTING VOLTAGE:** 0,22-0,35mm<sup>2</sup> 3000 V  
 0,50-6,00mm<sup>2</sup> 5000 V

**TEMPERATURE RANGE:** from -40°C to +90°C  
 +105°C for the period of 3000 hours

**APPLICATION:** For fixed installation in dry rooms, in pipes on and under plaster.

| Počet žil a<br>jmenovitý průřez      | Jmenovitý<br>průměr | Hmotnost<br>vodiče  | Hmotnost<br>Cu (DE) |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| No. of cores &<br>nom. cross section | Nominal<br>diameter | Conductor<br>weight | Cu-number<br>(DE)   |
| n x mm <sup>2</sup>                  | mm                  | kg/km               | kg/km               |
| 1 x 0,50                             | 2,10                | 9,30                | 4,80                |
| 1 x 0,75                             | 2,30                | 12,30               | 7,20                |
| 1 x 1,00                             | 2,50                | 15,00               | 9,60                |
| 1 x 1,50                             | 2,75                | 20,00               | 14,40               |
| 1 x 2,50                             | 3,40                | 32,50               | 24,00               |
| 1 x 4,00                             | 4,20                | 50,00               | 38,40               |
| 1 x 6,00                             | 4,80                | 70,00               | 57,60               |

Technické změny vyhrazeny. Uvedené hodnoty mají pouze informativní charakter.  
 Subject to technical changes. Numerical data are only informative.